

A. Průvodní zpráva

Před započítím veškerých zemních prací bude investorem zajištěno přesné vytyčení sítí a budou určeny hloubky osazení. Dodavatel požádá správce podzemních a nadzemních inženýrských sítí o jejich vytyčení v terénu a kontrolu jejich zakreslení ve výkresové dokumentaci.

Stavba v místech křížení nebo souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi musí být provedena za odborného dohledu příslušných správců těchto zařízení.

1. Identifikační údaje

a) označení stavby,

Rekonstrukce komunikace v ul. Kokešova ve Starých Čivcích vč. chodníků (od trafostanice po výjezd na I/2)

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice VI – Svítkov Kostnická 865, 530 06
Pardubice

c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

ILBprostav s.r.o. (IČ 288 10 180)

Na Rybníku 301

530 03 Pardubice - Nemošice

tel. 776 855 581

Ing. Lukáš Bezdiček, ČKAIT 0701209

Ing. Bárta Milan, ČKAIT 0010106, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Jedná se o stavební úpravy stávající komunikace a přilehlého chodníku spojené s výstavbou parkovacích stání s podélným parkováním.

Stavba je umístěna ve Starých Čivcích, Pardubický kraj, k.ú. Staré Čivce, parc.č. 545/1, 757/12.

b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavebních úprav stavba zahrnuje tři stavební části (chodník,

komunikaci a parkovací stání). Výstavba nebude probíhat na etapy.

Předpokládaný termín stavby: Zahájení stavby: březen 2014

Ukončení stavby: červenec 2014

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).

Stavební úpravy jsou v souladu s územním plánem města. Na stavební úpravy bylo vydáno územní rozhodnutí č.j. MmP 60616/2013

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.

Území je využíváno jako místní obslužná komunikace a chodník, které jsou ve špatném technickém stavu odpovídajícímu době a způsobu využívání. Chodník je nevhodný pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace a to především členitostí jeho povrchu. Dále v lokalitě není řešeno parkování vozidel.

Přístup k pozemku je po stávající komunikaci parc. č. 757/12 (ulice Kokešova) na východě a po stávající komunikaci parc. č. 782/23 (silnice I/2 – ulice Přeloučská) na západě.

Jedná se o pozemky, jenž jsou situovány v intravilánu městské části Svítkov – Staré Čivce. Vlastníkem parcel dotčených stavebními úpravami je Statutární město Pardubice, které se záměrem souhlasí, viz dokladová část. Stavebními úpravami nebudou dotčeny jiné pozemky.

- **Komunikace** o proměnlivé šířce cca od 2,9 do 4,65 m a délce cca 225 m s živičným povrchem ve špatném technickém stavu.

- **Chodník** o proměnlivé šířce cca od 1 do 2,6 m a délce cca 234 m s povrchem z čtvercových betonových dlaždic uložených v betonových obrubnicích, které tvoří u každého sjezdu k sousední nemovitosti na chodníku cca 8 cm schod.

- **Parkovací stání** nejsou v lokalitě řešena.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Jelikož se jedná o stavební úpravy stávající komunikace, kterými se zásadně nezmění technické řešení komunikace a provoz na ni, bude vliv na krajinu a životní prostředí minimální.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy stávající komunikace, bude celkový dopad

stavby na dotčené území minimální. V zájmovém území nejsou známy ostatní plánované stavby.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Na stavební úpravy bylo vydáno územní rozhodnutí č.j. MmP 60616/2013

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Návrh stavebních úprav je v souladu s územním plánem města – byl vydán souhlas se zásahem do uvedených pozemků za účelem realizace akce.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Pro vytyčení stavby bylo použito mapového podkladu, polohopisného a výškopisného zaměření stávajícího stavu firmou **Geodetická kancelář HM Skuteč, s.r.o. Palackého nám 369, Skuteč 53973**. V rámci projektu byl zvolen pevný bod PB 224,56 m n. m. víko stávající kanalizační šachty.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

Jedná se o stavební úpravy stávající komunikace a vzhledem k jejímu typu – účelová místní komunikace sloužící primárně pro majitele přilehlých nemovitostí nebylo nutné řešit studii případně stupeň dopravního zatížení této komunikace.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

V rámci projektové dokumentace byl proveden inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum, který je přílohou projektové dokumentace. Tyto průzkumy sloužily jako podklad pro „založení“ komunikace a pro způsob likvidace srážkové dešťové vody.

Základní korozní průzkum nebyl proveden.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

Nebyl v rámci projektu proveden

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Vzhledem k charakteru stavby a jejímu umístění se neřeší.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.

Stavba není kulturní památkou ani se nenachází v památkové rezervaci nebo zóně.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení,

V rámci PD nebylo zavedeno číslování a značení jednotlivých částí stavby.

b) určení jednotlivých částí stavby,

Komunikace

Chodník

Parkovací stání

Přeložka veřejného osvětlení

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavebních úprav je stavba rozdělena na čtyři části (chodník, komunikaci, parkovací stání a přeložka VO).

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

V době zpracování projektu nebyly známy žádné související stavby jiných stavebníků.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Rekonstrukce komunikace bude probíhat kontinuálně, tzn. jednotlivá řemesla na sebe budou v posloupnosti navazovat. Harmonogram stavebních prací bude zajištěn dodavatelem stavby stejně tak jako koordinování jednotlivých řemesel. V první fázi rekonstrukce dojde k vytyčení hlavní trasy, k přeložce veřejného osvětlení, následně provedení obrub komunikace a chodníku, podkladní vrstvy včetně vsakovacích objektů.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Přístup na stavbu je zajištěn po stávající místní komunikaci (parc. č. 757/12 - ulice Kokešova), nebo z hlavní silnice č. I/2 (parc. č. 782/23 - ulice Přeloučská).

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Dopravní omezení se bude po dobu výstavby týkat pouze ulice Kokešova v její rekonstruované části. Jiných pozemních komunikací se rekonstrukce nedotkne. Povinností dodavatele je v dostatečném předstihu oznámit majitelům přilehlých nemovitostí oznámit termín zahájení práce, harmonogram prací + zajistit v „omezené“ míře přístupy k nemovitostem a vymezení náhradních ploch pro parkování. Případné DIO – dopravně inženýrské opatření bude součástí zhotovitelské dokumentace.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

Komunikace - Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice

Veřejné osvětlení - Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, Bílé předměstí, 530 02 Pardubice

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Celé dílo bude využíváno jako komunikace s přilehlými parkovacími zálivky a chodníkem

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání najednou jako celek a stavba nebude užívána před jejím dokončením.

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání,

Stavba bude předána do užívání najednou jako celek.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Stavba bude předána do užívání najednou jako celek a stavba nebude užívána před jejím dokončením.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Stávající stav:

Rozměr objektu:	délka komunikace cca 225 m
	délka chodníku cca 234 m
Zastavěná plocha	komunikace cca 900 m ²
	chodník cca 330 m ²

parkovací stání 0 m² /počet parkovacích stání 0) –
parkování realizováno na chodníku

Nový stav:

Rozměr objektu:	délka komunikace cca 225 m
	délka chodníku cca 234 m
	délka přípojky dešťové kanalizace cca 55 m
	délka přeložky VO cca 115 m
Zastavěná plocha	komunikace cca 847 m ²
	chodník cca 376,5 m ²
	parkovací stání cca 220,5 m ²

Komunikace

Stávající povrch komunikace bude odfrézován, podkladní vrstvy odstraněny do hloubky rovnající se tloušťce nové skladby – 610 mm. Skladba komunikace je:

- asfaltový beton střednězrný ACO 11	tl. 40 mm
- spoj. postřik 0,2 kg/m ²	
- obalované kamenivo střednězrné ACP 16+	tl. 70 mm
- spoj. postřik 0,5 kg/m ²	
- šterkodrt' ŠDa	tl. 150 mm
- šterkodrt' ŠDb	tl. 150 mm
- <u>drcené kamenivo</u>	<u>tl. 200 mm</u>

Celkem	tl. 610 mm
--------	------------

Chodník

Stávající chodník bude rozebrán a podkladní vrstvy odstraněny do hloubky odpovídající tloušťce nové skladby chodníku – 360 mm. Skladba chodníku je:

- betonová dlažba	tl. 80 mm
- kladecí vrstva fr. 4-8 mm	tl. 40 mm
- <u>drcené kamenivo fr. 0-63 mm</u>	<u>tl. 250 mm</u>

Celkem	tl. 370 mm
--------	------------

Parkovací zálivy

Parkovací zálivy vzniknou v místě travnaté plochy směrem k bikrosové dráze. Konstrukčně se bude jednat o zpevněnou plochu řešenou betonovou zámkovou dlažbou včetně podkladních vrstev. Součástí podkladních vrstev je i vrstva vsakovací – retenční dešťové vody. Skladba konstrukce zpevněné plochy parkovacích stání je:

V místě zasakovacích štěrkových drenů

- betonová dlažba	tl. 80 mm
- kladecí vrstva fr. 4-8 mm	tl. 40 mm
- štěrkožlutá Šda	tl. 150 mm
- drcené kamenivo fr. 0-63 mm	tl. 200 mm
<u>- drcené kamenivo fr. 32-63 mm</u>	<u>tl. 430 mm</u>

Celkem tl. 900 mm

V místě bez zasakovacích štěrkových drenů:

- betonová dlažba	tl. 80 mm
- kladecí vrstva fr. 4-8 mm	tl. 40 mm
- štěrkožlutá Šda	tl. 150 mm
<u>- drcené kamenivo fr. 0-63 mm</u>	<u>tl. 200 mm</u>

Celkem tl. 470 mm

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Předmětem projektu je komunikace v ulici Kokešova – od silnice I/2 po trafostanici.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy,

Navrženou rekonstrukcí nebude změněna kategorie komunikace. Jedná se o obslužnou místní komunikaci, obousměrnou, trasa je shodná se stávající komunikací.

Příčné uspořádání:

- chodník o proměnlivé šířce od 1,5 – 1,7 m ukončený silniční obrubou, příčný sklon 2%
- těleso komunikace o šířce 3,7 – 3,95m ukončeno vodícím proužkem a silniční obrubou, příčný sklon 2 %
- odstavná parkovací stání o šířce 2,5 – 3,5 m, příčný sklon 2% směrem ke komunikaci

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací, vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Celá konstrukce vozovky bude odstraněna včetně podkladních vrstev. Bude provedeno zahutnění (zaválcování) kameniva fr. 32-63 tl. 200mm do zemní pláň z důvodu podkladní vrstvy.. Na zemní pláni je předepsána únosnost 45 Mpa. Na stavbě budou použity prvojakostní materiály. Celková vytěžená zemina vč. podkladních vrstev stávající komunikace – cca 337 m³.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Součástí komunikace nebudou žádné silniční objekty a zdi.

a) výčet objektů a zdí,

Nejsou součástí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory), základní technické řešení a vybavení, druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění, postup a technologie výstavby.

Neřeší se.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Komunikace bude odvodněna osazením uličních vpustí u každého ze zálivů pro parkování a dešťové vody budou svedeny perforovanými drenážními trubkami DN 200 do zasakovacích šterkových drénů o půdorysných rozměrech 5x2 m a hloubky 430 mm, které budou umístěny pod zálivy pro parkování.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Součástí PD nejsou tunely, podzemní stavby a galerie.

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Neřeší se.

b) technické vybavení tunelu,

Neřeší se.

c) navržená technologie výstavby,

Neřeší se.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Neřeší se.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Součástí návrhu jsou parkovací stání s podélným parkováním při jižní hranici komunikace. Jedná se o 4 parkovací zálivy vždy pro 2 osobní automobily. Jedno parkovací stání bude vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Součástí návrhu nejsou obslužná zařízení, únikové zóny ani protihlukové clony.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

V návrhu se neuvažuje se zřízením záchytných bezpečnostních zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

V návrhu se uvažuje se zřízením nových dopravních značek vyznačujících parkovací plochy obzvláště pak vodorovné a svislé značení vymezující místo pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

V návrhu se neuvažuje se zřízením dopravního zařízení, světelných signálů ani zařízení pro provozní informace a telematiku.

c) veřejné osvětlení,

V návrhu je počítáno s přeložením kabelového vedení veřejného osvětlení ve správě Služeb města Pardubic a.s. Podrobné řešení viz. samostatná příloha projektu.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

e) clony a sítě proti oslnění.

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Mimo komunikaci, chodník a parkovací stání nejsou navrženy jiné skupiny objektů.

a) výčet objektů,

Neřeší se.

b) základní charakteristiky,

Neřeší se.

c) související zařízení a vybavení,

Součástí PD je přeložka kabelového vedení veřejného osvětlení – samostatná příloha projektu.

d) technické řešení,

Viz samostatná část projektu.

e) postup a technologie výstavby.

Viz samostatná část projektu.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

V rámci PD byl proveden inženýrskogeologický průzkum, na jehož základě byla navržena stabilizace zemní pláně pod komunikací odtěžením 200 mm rostlého terénu pod úroveň nové skladby komunikace (slabě hlinitý písek) a nahrazení této vrstvy drceným kamenivem. Tato vrstva musí být zhuťněna na 45 Mpa.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení,

Stavbou nebude dotčeno žádné ochranné pásmo, chráněné území, kulturní památka, památková rezervace ani památková zóna vyjma ochranných pásem inženýrských sítí – viz. dokladová část projektu. Ochranná pásma sítí jsou v projektu respektována.

b) podmínky pro zásah,

Podmínky jednotlivých správců IS jsou přílohou dokladové části projektu. V místech křížení s vedením Telefonie O2 bude trasa odhalena, dána do chráničky a odsouhlasena správcem zařízení.

c) způsob ochrany nebo úprav,

viz. dokladová část projektu

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Stávající vedení VO bylo v místě navrženého odstavného parkování, tzn. stavbou bylo ovlivněno a bylo tedy nutné vyřešení přeložky

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce,

V rámci PD je řešeno odfrézování vrchní vrstvy stávající komunikace a odtěžení podkladních vrstev do hloubky nové konstrukce komunikace. Dále je řešeno odtěžení podkladních vrstev stávajícího chodníku – do hloubky nové skladby konstrukce chodníku.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

V projektu není předpokládáno s kácením vzrostlých stromů.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Zemní práce jsou spojeny s vytvořením zálivů pro parkování při jižní hranici komunikace. Konečná úprava okolního terénu při jižní hranici komunikace bude z části řešena ohumusováním a osetím a z části vytvořením šterkových ploch. Konečná úprava povrchu komunikace bude živičný povrch, chodníku a parkovacích stání betonová zámková dlažba.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Okolní terén na jižní straně komunikace bude ohumusován a oset travním semenem

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Na odnětí zemědělské půdy v souvislosti s vytvořením parkovacích stání byl vydán souhlas k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu – č.j. 39572/13/VA, viz. dokladová část projektu

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba se nenachází v dosahu lesních pozemků.

g) zásah do jiných pozemků,

Stavba nezasáhne do jiných pozemků.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

V rámci projektové dokumentace je řešena přeložka veřejného osvětlení ve správě Služeb města Pardubic a.s.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií,

Stavebními úpravami se nezvětší nároky na energie.

b) telekomunikace,

Stavebními úpravami se nezvětší nároky na telekomunikace

c) vodní hospodářství,

Stavebními úpravami se zvětší zpevněná plocha, ze které je zajištěno odvedení dešťových vod do vsaku v místě parkovacích zálivů.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Připojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

Parkování v lokalitě bude vyřešeno vybudováním nových parkovacích zálivů pro podélné parkování v počtu 8 parkovacích stání, z toho jedno bude určeno pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Napojení na technickou infrastrukturu zůstane stávající, pouze dojde k přeložce kabelového vedení veřejného osvětlení.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Při provozu komunikace, chodníku a parkovacích stání nebudou vznikat žádné odpady.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody,

navrženou rekonstrukcí komunikace a následném provozu komunikace nedochází k negativnímu ovlivnění přilehlé krajiny a přírody.

b) hluk,

nejedná se o stavbu, která by svým provozem navýšila hladinu hluku nad limitní normové hodnoty

c) emise z dopravy,

jedná se o účelovou komunikaci sloužící primárně majitelům přilehlých nemovitostí, dopravní zatížení emisemi bude tedy minimální.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

provozem komunikace a chodníku nedochází k negativnímu vlivu na podzemní vody

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

řeší samostatná příloha projektu – Zásady organizace výstavby

f) nakládání s odpady

Provozem předmětného stavebního objektu nedojde ke zvýšení prašnosti ani hladiny hluku v oblasti.

V průběhu výstavby a jeho provozu vznikají odpady, se kterými bude investor nakládat v souladu s platnými předpisy a dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. byly tyto odpady začleněny do katalogu odpadů:

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie
17 01 01	Beton	O
17 03 01	Asfaltové směsi	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedné pod číslem 17 03 01	O
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet	N
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod č. 17 06 01 – 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

V případě existence jiných druhů odpadů výše neuvedených, budou taktéž začleněny do katalogu a nakládání s odpady bude zahrnovat jejich průběžnou produkci, shromažďování a následné předání oprávněným osobám.

Shromažďovací místa a shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů budou vybaveny identifikačními listy.

Při provozu komunikace, chodníku a parkovacích stání nebudou vznikat žádné odpady.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita,

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

šířkové uspořádání komunikace umožňuje případný zásah požárních vozidel

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

d) ochrana proti hluku,

nejedná se o stavbu, která by svým provozem navýšila hladinu hluku nad limitní normové hodnoty

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

bezpečnost při užívání je zajištěna stávajícím a novým dopravním značením a řídí se dle zákona o pozemních komunikacích

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

*** PROJEKTANT SI VYHRAZUJE PRÁVO DOPLŇOVAT, PŘÍPADNĚ POZMĚŇOVAT PROJEKT NA ZÁKLADĚ NOVÝCH POZNATKŮ ZJIŠTĚNÝCH BĚHEM PROVÁDĚNÍ STAVBY.**

*** DOKUMENTACE BYLA ZPRACOVÁNA V ROZSAHU PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY.**

V Pardubicích dne 18.11.2013

Ing. Lukáš Bezdiček

.....